



ASTTRE – 19

POUR LA SAUVEGARDE DU VIADUC ET LE CHEMIN DE FER DE LA LUZEGE

Siège : Mairie de Soursac – 19550

Tél : 05 55 27 52 61 – Mail : mairie.soursac@wanadoo.fr

association régie par la loi de 1901 (JO du 04/01/94), reconnue d'intérêt général

SIRET 483 819 843 000 010



Site internet : leviaducdesrochersnoirs.fr



OCT. 2024 - JOURNAL DU VIADUC - N° 60



=> Photo du Conseil Départemental 19 : " Avant l'Ouverture du VIADUC "

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du Samedi 5 Octobre 2024

L'Assemblée Générale d'ASTTRE 19, a lieu dans la Salle Polyvalente de la Sogne, à Soursac. Le Président Roger Fraysse est entouré de M. Serge Guillaume, Maire de Soursac, et de Mme Emma Rivière, Secrétaire. Il remercie tous les Membres présents... le Viaduc étant ouvert depuis le jeudi 19 Septembre ...

La Situation du Viaduc : Le Chantier est terminé, et le Viaduc, a retrouvé sa situation, mais avec les reflets du neuf...et Jeudi 19 Septembre, donc, avait lieu son Ouverture, avec un Public très nombreux,qui attendait, enfin, l'occasion de pouvoir, marcher à nouveau sur son Tablier, tout neuf...

Rapport Moral du Président en 2024 :

Pour notre Association - Rappelons-nous, tout est parti de notre décision prise le 1er Septembre 1990, à la Mairie de Soursac. Nous allons en reparler de cette Date...

Et en ce moment, nous fêtons un Viaduc... tout neuf, restauré, une grande part de ce que nous devons lancer ce jour-là... Sauver le Viaduc...

La Fête de son ouverture, au public... était Jeudi 19 Septembre, la veille des Journées du Patrimoine, ce qui a conduit de très nombreux visiteurs, venus apprécier la Restauration confiée à l'Entreprise BAUDIN, la même qui en 1910, avec Monsieur Ferdinand Arnodin, prenant la direction de la Construction, de 1911 à 1913.

Nous concernant, en un jour comme aujourd'hui, nous pouvons rappeler les dures années rencontrées... en commençant par des Expositions, en 1993, à Soursac, en Août et Septembre, et à Marcillac, en Octobre, rappelant le Tacot, qui a fait les beaux jours de nos Communes, en particulier pendant la Guerre 39-45.

Avec la création d'Asttre 19, nous avons cherché à organiser une Défense autour du Viaduc, en achetant des parcelles de la Gorge, pour l'entourer, comme le Jardin de Firmin, et le Rocher de la Buse... tout cela, soutenu, par des centaines d'Adhérents... et de courageux Bénévoles, pour assurer sa Défense... et maintenir le Patrimoine du Tacot, qui a été créé, sur Soursac, avec la construction du Viaduc... et complété depuis par les Tournadoux...

Aujourd'hui, nous souhaitons, devant la situation du Viaduc, voir de nouvelles Installations pour les Associations, comme pour les Jeunes, sur ce Promontoire, devant le Jardin de Firmin... comme des visites à assurer à la demande des Associations, pour faire connaître la longue histoire de notre Viaduc par nos Collègues d'ASTTRE 19.

Mais, devant le VIADUC, aujourd'hui, et devant nos Activités, nous devons rendre Hommage, à quelqu'un, sans qui, nous n'en serions pas là... je veux parler du Maire, que nous avons rencontré avec Séverine, le 1er Septembre 1990... je veux parler, de Monsieur André VIDAL, qui vient de nous quitter, juste avant l'ouverture du VIADUC, du Jeudi 19 Septembre...

Que ce soit, l'Exposition de 1993, à Soursac, et à Marcillac, le Sondage, la réalisation de la plateforme des Tournadoux, avec le Conseil Général de la Corrèze... c'est avec lui, que nous l'avons obtenu... Grand Ami du Viaduc, avec la création de l'Association ASTTRE 19, M André VIDAL, était Membre Honoraire d'Asttre 19 ... Rappelons-Nous ...

=> Oui, rappelons-nous ... Les Expositions... La création des Tournadoux ... où " les circonstances", n'ont pas permis d'aller plus loin... !

Mais la défense du Viaduc était en place, et nous avons continué l'Action entreprise.. l'Association ASTTRE 19 a eu raison de tenir bon! Puisque le Viaduc de M. ROUBY de Lapleau, et de M. ARNODIN est aujourd'hui, après plus d'un siècle, d'une grande beauté, dans le Site de Roche - Taillade, devant le Jardin de Firmin... !

=> Et, le Viaduc, est toujours le premier, même pour lancer les premières Marches sur Soursac...

C'était en Octobre 1995... et nous sommes allés au Viaduc, accompagnés de la voiture des Pompiers, devant le nombre important des Marcheurs... ! => Souvenons-nous ... !

Situation Financière :

Synthèse Financière de Asttre 19 , au 28/09/24 :

Dépenses 2024

Fournitures	627
Assurances-----	366
Réception -----	297
Frais Généraux-----	232
Abonnement-Cotisations---	305
TOTAL ; -----	1827

Recettes 2024

Cotisationsau 31-12-2023 -----	4770
Subvention-----	2050
Ventes-Dons-----	80
TOTAL-----	6900

Résultat au 28/9/24 : + 5073 Trésorerie disponible au 28 / 9 / 24 :

La Poste CCP	6920
CACF CC	8848
CACF livret A	35000
Total :	50768 €

L'Actif de l'Association Asttre 19 L'Association Asttre 19, lancée le 1er Septembre 1990, a pour objet, la Défense du Viaduc, par l'installation des sites environnants, à partir de parcelles achetées pour y développer des Activités culturelles et sportives, pour les Jeunes...et les Associations, de façon à faire vivre le Patrimoine laissé par le Tacot disparu, autour du Viaduc nouveau ... ! Donc, en premier lieu, au Jardin de Firmin et sur le Rocher de la Buse, comme autour de la Cuve du Tacot, dans l'Environnement du Viaduc...

En ajoutant le Développement des Tournadoux, pour Asttre 19, avec le projet de notre Monument à installer, rappelant le Tacot détruit, et le Viaduc abandonné...

=> Autre question à reprendre aujourd'hui, le Problème, déjà évoqué, avec la SAFER, pour les 2 parcelles BARRIER, situées près de la Cuve du Tacot, et proche du VIADUC, ... !

Devant la situation nouvelle du Viaduc et de son environnement, nous reprenons la situation des parcelles BARRIER refusées à Asttre 19, en 2007... En effet, à ce moment, nous venions d'acheter la parcelle du Jardin de Firmin, en 2006 (et j'avais pris sur moi, de régler pour l'Association, l'achat de ces parcelles...).

Mais, j'avais aussi suivi que la SAFER, ne l'avait pas reconnu, puisque le Responsable du CREN, m'avait annoncé, avoir reçu la subvention nécessaire...

Soit... mais aujourd'hui, la situation a bien changé, avec la Restauration du Viaduc, et le besoin de Travaux sur la Gorge, pour son environnement et les Activités associatives, avec le Département...

Aussi, je renouvelle ma demande, et je sollicite le soutien de la Commune, comme du Département pour y parvenir, c'est dans notre Mission...et nous pouvons les utiliser maintenant...

Le besoin de Travaux : Pour pouvoir organiser le changement sur les parcelles achetées pour des Activités culturelles et sportives pour les Jeunes, (parcelles 63,62,61), la parcelle 63, pour la Terrasse à construire sur le Rocher, les parcelles 62 et 61 pour les Jeunes... et nous possédons encore, la parcelle 68...

Nos Activités d'Entretien, et de Reconstruction : C'est le cas du Canal, Aqueduc et Remblais... après le petit Tunnel., avec la nécessité d'une Machine, pour extraire de grosses Pierres tombées à l'entrée, et de retrouver les Pierres de taille arrachées par les fortes eaux, également sur le Remblais

Egalement, sur et autour de la Cuve du Tacot : Alors que des Visites du Viaduc sont demandées. **Autre Activité promise pour le Printemps :** La Construction du petit Monument d'Asttre 19, pour la Disparition du Tacot, et l'Abandon du Viaduc... (nous avons demandé à Mme Ailloud, du Conseil Départemental de l'Isère, la possibilité de ramener un essieu métrique de la Mure.

=> Sans oublier, notre Matériel situé sur l'Emplacement de la gare à Autranges, à entretenir... **Egalement, la proposition d'un Wagon suisse, voisin d'un "couvert du Tacot", pour le Musée.**

=> les Demandes de Visites à organiser, et les Collègues pour les assurer, parmi nos Bénévoles.

=> **Modification de nos Cotisations, pour marquer le changement...**

soit : 20 Euros pour la Cotisation, 25, pour les Bénévoles et 40, pour Bienfaiteur ... Merci.

=> (au début, nous avons choisi 19, par référence à la Corrèze...).

=> Et, c'est le Goûter, préparé par les Dames Bénévoles d'ASTTRE 19, "salé et sucré" qui permet de prolonger régulièrement la Réunion de nos Adhérents, pour les remercier... !

Remarque : Il n'y a pas eu de Journal en Juillet... Nous avons gardé le N° 60, pour le seul JOURNAL en 2024, avec la fin de la Restauration du VIADUC des Rochers Noirs... !

19 Septembre 2024 : Ouverture du Viaduc des Rochers Noirs avec la lecture de l'Histoire du Viaduc de 1908 à Septembre 2024



Photo Séverine
Asttre 19

L'Histoire du Viaduc de 1908 à 2024

Document du 19 Septembre 2024

Tout d'abord... Le lieu où nous sommes... que les Soursacois, appelaient depuis le Jardin de Firmin, Roche Taillade, en patois, avec sa falaise, dressée sur la Rivière...

Ensuite, l'époque celle où, après les Lignes de Chemin de fer de Brive-Limoges et Brive-Clermont de nombreux Cantons, souhaitaient une ligne métrique pour leur développement, et pouvoir suivre les routes, avec la Loi de 1836...

=> Enfin, un Homme, Monsieur Hyppolyte ROUBY, Médecin à Lapeau, et Maire, mais aussi, Conseiller Général, puis Président du Conseil Général... (Après les Lignes Métriques, Tulle-Argentat, et Tulle-Treignac et Uzerche, avec la Compagnie Paris-Orléans, en 1903-1904...).

=> Il s'agissait de la Ligne métrique Ussel-Tulle... et Monsieur ROUBY, va s'en charger... seulement cette ligne, desservait tout le Plateau Corrèzien, et va rencontrer tous les affluents de droite de la Dordogne...et parmi eux, la Luzège, qui nous vient du Plateau, dans une Gorge profonde de 250 m, entre les bourgs de Lapeau et Soursac, distants de 3,300 km...ce qui devait conduire à un Viaduc...

Aussi, en février 1908, un Viaduc était choisi, et retenu par le Préfet de la Corrèze. Mais, pendant ce temps, à Montlouis, dans les Pyrénées Orientales, un autre Viaduc était en construction, par MM.Albert Gisclard et Ferdinand Arnodin...pour la Ligne métrique de Cerdagne, "le Train Jaune", et les essais commençaient en Mars 1909, passé l'hiver...

C'est ainsi, que dès le début des Essais, les Ingénieurs de la Compagnie du Midi, devaient conseiller aux Corrèziens de s'intéresser au Système de Montlouis... Et le Projet de la Luzège sera préparé par

les Constructeurs de Montlouis, durant l'été de 1909... Seulement, le 31 Octobre, un jour qui devait être un jour de Fête, pour la fin des Essais, un terrible accident se produisit, sur cette ligne en forte pente, causant la mort de 6 personnes, dont celle de M. Albert Gisclard...

Ainsi donc, dès Janvier 1910, c'est M. Ferdinand Arnodin, qui deviendra le Responsable de la construction de notre Viaduc, à Roche Taillade...

Les Travaux en ce lieu, commenceront en septembre 1911, avec les Piles...et les Essais seront pour Mai 1913, avec des résultats exceptionnels : avec un Train super-lourd de 140 tonnes, et un fléchissement de son Tablier de ...187 mm, pour une longueur de 140 m, d'où son nom de " Pont suspendu rigide de la Luzège", en 1913, pour qualifier notre VIADUC... !

Et ce sera, le début de cette ligne, le 1er Août 1913, avec la visite du Président Poincaré le 11 Septembre, au Viaduc et à Lappleau, chez son Ami, M. Rouby...devenu Sénateur.

=> Un An après, ce sera la Guerre de 1914...Une stèle le rappelle pour la gare de Soursac...

La guerre passée, les Années 20, seront les plus favorables, et le Viaduc sera très bien entretenu, avec M. Laqueuille, le responsable des Poseurs de Soursac, qui assure la surveillance du Viaduc, et son entretien en peinture... c'est aussi l'Ami de Firmin...

Quand à l'activité du Tacot, la meilleure Année est l'année 1927, avec 135000 voyageurs, et 54000 tonnes de marchandises, et avec l'arrivée des Autorails...

Les Années 30 voient arriver les Camions, et en Corrèze, des lignes sont fermées, Aubazine-Baulieu et La Rivière de Mansac - Juillac, dès 1932...

=> Pendant la guerre 39-45, seul, le Tacot circule sur le plateau corrézien...plus d'essence, plus de pneus, et ce sera le Train du Maquis... !

La guerre terminée, on oublie vite les services rendus, et les trains qui suivent les routes sont menacés... Malgré le soutien du Président Queuille, avec ses Fêtes Nautiques sur le Lac des Plaines, à NEUVIC...Mais les Ponts et Chaussées "veillent", et trouveront les moyens, pendant que le Président est à Paris, d'arrêter Neuvic-Ussel, décapitant notre Tacot, pour arriver à décider de sa fin en Novembre 1958, et le dernier Autorail pour le 31 Décembre 1959...

Aussitôt, on détruit la voie, au printemps 1960, y compris dans la Gorge, "malgré son magnifique Patrimoine, sur Soursac", avec les Tranchées rocheuses, 5 Aqueducs en pierre de taille, les deux Tunnels et le Viaduc... abandonné et transformé en pont routier pour la route touristique... la Destruction de tout le Matériel roulant : plusieurs Locos, les voitures de voyageurs de 50 places, sur Boggies,chauffées à la vapeur, et une centaine de Wagons...

On circulera en voiture, sur le Pont, jusqu'en Novembre 82, pour refaire les Ancrages en 1984.

Devant cette situation catastrophique...on décidera, côté Soursac, le 1er Septembre 1990, à la Mairie, de s'organiser "pour sauver l'Ouvrage du TACOT", le point d'Orgue de la Ligne, isolé sur une route, aujourd'hui... Ce sera l'Association Asttre 19, avec le Maire de Soursac, Monsieur André VIDAL, Séverine, 15 ans, présente aujourd'hui, et moi-même. Mais malgré la Réalisation des Tournadoux, avec le Conseil Général, nous ne pourrons aller plus loin, et après le Classement en 2000, ce sera le "Jardin de Firmin", pour fixer la Défense du Viaduc, avec des centaines d'Adhérents et nos Bénévoles qui se réunissent tous les Vendredis-matins, pour agir et maintenir sa Défense... avec le Chalet et la Station, "chez Firmin", l'Escalier, le Rocher de la Buse : le Site, à organiser...

=> Enfin, ce sera, la Mission créée en 2017, avec le Loto du Patrimoine...

Ainsi, je devais m'adresser à M. Stéphane BERN, à l'automne 2018, avec le livre du Centenaire du Viaduc en 2013, présentant notre situation, et celle du Viaduc des Rochers Noirs, à sauver...

Monsieur Stéphane BERN, répondra à la Mairie, en nous encourageant, pour un solide Dossier... Ce sera commencé en Février 2019, et plus complètement, avec le Département propriétaire de l'ouvrage en Mars 2020...et ce sera la position de "Monument Emblématique" qui couronnera notre Viaduc, pour la Nouvelle Aquitaine, en Juin 2020... !

Depuis, les Travaux de restauration ont été réalisés par l'Entreprise BAUDIN de Châteauneuf/Loire l'Entreprise même qui devait construire le Viaduc avec M. Ferdinand ARNODIN de 1910 à 1913 et M. Gaston Leinekugel le Coq... avant de s'installer à LARCHE, près de Brive, et de "leur Viaduc", le Spécimen du Système, qui porte le nom du Commandant du Génie : Albert GISCLARD... et pour les avoir visité, Tous les cinq, je partage ce point de vue, aussi, devant l'ouvrage rénové, plus beau que jamais, Tous ses Amis, ne peuvent qu'être satisfaits...

Aussi, en leurs Noms, nous devons remercier, particulièrement, Monsieur le Président du Département, Monsieur Pascal COSTE, pour avoir sorti cet Ouvrage exceptionnel, de la situation inadmissible, pour Nous, dans laquelle, il a été tenu, sans entretien...depuis la Disparition de son Ami, le TACOT USSEL-TULLE...

Pour lequel, notre Père, Alexandre FRAYSSE, a passé 33 ans à son service, de Chauffeur, Mécanicien... à Conducteur de voie... et sera décoré de la Médaille des Chemins de Fer, en 1956, à sa Retraite...

Je vous remercie de votre attention... Les Rochers Noirs ou Roche-Taillade, le 19 / 9 / 2024.



Photo Philippe Astre 19

Lauriana Pace, ingénieure en charge du suivi des travaux, entourée par P. Coste, R. Fraysse et les responsables du chantier

